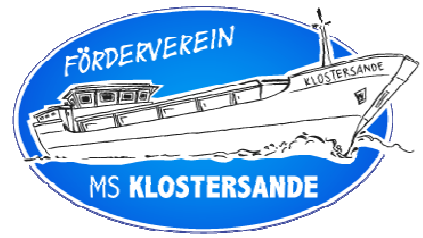


MS Klostersande



Verbleib der Klostersande im Elmshorner Hafengebiet

Das maritime Erbe für Elmshorn, Der letzte Getreidefrachter des Elmshorner Hafens

Technische Daten der Klostersande

Baujahr:	1968	Baunummer 226
Werft:	Büsching & Rosemeyer in Uffeln / Weser	
Länge ü.a.	55,00 m	
Breite	6,60 m	
Seitenhöhe:	2,20 m	
Max. Tragfähigkeit:	500 tons	
Antrieb:	Deutz, 12 Zylinder – Viertakt – Dieselmotor – V –Form 300 PS	

Gründung des Fördervereines:: 17. Juli 2013

Anzahl der Fördermitglieder: 78 (Stand 07-2014)

Der Förderverein MS Klostersande e.V. wurde am 17. Juli 2013 gegründet. Das oberste Ziel ist es, die KLOSTERSANDE im Hafen Elmshorn zu behalten und zu erhalten. Um dieses Ziel zu erreichen, wirbt unser Förderverein bei Politik, Unternehmen und den Bürgern der Region um Unterstützung.

Konzept und Ziele:

- Erwerb des Schiffes
- Aufbereitung des Schiffes
- Wiederkehrende Veranstaltungen (Laderaum)
- Vermietung zu privaten Feiern und Tagungen (Laderaum)
- Ausstellungen Veranstaltungen mit Künstlern (Laderaum)
- Schulische Veranstaltungen
- Erhalt der Brücke, der Wohnräume und Maschinen für die Nachwelt (Museums Charakter in der Kajüte)
- Möglicher Jugendraum im zweiten freien Laderaum

Der Förderverein hat sich mit dem Hamburger Eigner nun auf einen Kaufpreis und somit auf den Erwerb der Klostersande geeinigt. Für den Betrag von insgesamt 55.000.- € wird die Klostersande mit einer Anzahlung in Höhe von 25.000.- Euro und einer Restzahlung von 5000.- € jährlich für die nächsten 6 Jahre mit sofortiger Wirkung in den Besitz des Fördervereines übergehen. Sonderzahlungen für die Abgeltung des Restbetrages sind möglich.

Die Bezahlung des anfänglichen Kaufpreises sowie der Restraten sind gesichert.

Um über den Ankauf endgültig entscheiden zu können benötigt der Förderverein eine verbindliche Perspektive über den Verbleib der Klostersande im Elmshorner Hafen.

Verbleib der Klostersande im Wasser:

- Verbleibt die Klostersande im Wasser ist der Zugang mittels Gangway zu gestalten.
- Kosten für eine Versicherung insbes. gegen Untergang, Umweltschäden etc. belaufen sich auf ca. Euro p.a.

- Die Abwasserentsorgung ist sehr aufwendig und wird ca. 15.000.- Euro kosten.
- Die Versorgung mit Gas lässt sich nur schwer darstellen, ist sehr aufwendig, da flexible fieden unabhängige Anschlüsse erstellt werden müssen.
- Eine Beheizung mittels Gas wird nach bisherigen Recherchen nicht darstellbar sein.
- Es ist ein Niedergang mit selbstlenzendem Eingang zu erstellen.
- Ein behinderten gerechter Zugang ist nicht darstellbar.
- Kosten für Schwimmbefähigungszeugnisse, Instandhaltung, Unterwasserschiff, etc. belaufen sich auf (ca. 8000.- p.a.)

Verbleib der Klostersande an Land

Es besteht die Möglichkeit die Klostersande in das Hafenbild an Land einzubinden, ähnlich der Gestaltung in Cuxhaven. Hier liegt eine Kogge.



Frachtsegler Hermine in Cuxhaven

Vorstellbar wären Standorte am der Kapitän Jürs Brücke, am Nordufer in Höhe des jetzigen Liegeplatzes.

- Fester Platz am Land ähnlich eines Gebäudes gestaltbar.
- Ein - und Ausgänge direkt in das Innere des Schiffes durch den Rumpf.
- Behinderten gerecht.
- Versorgung mit Hausanschlüssen (Gas, Wasser, Strom, Abwasser) ohne Probleme durch den Schiffsrumpf möglich, somit ist eine ganzjährige Nutzung gewährleistet.
- Die Kosten für Versicherungen sind erheblich günstiger.

Einbindung in die neue Kaimauer

Eine Einbindung in die neue Kaimauer der Klostersande ist sinnvoll. Ähnlich wie in einen Trockendock kann Sie in den Verlauf der Kaimauer eingebunden werden. Auch hier wäre die Anbindung von Versorgungsleitungen unproblematisch.

Zukünftige Verwendungsmöglichkeiten der Klostersande

Veranstaltung - und Event Location im Mittelpunkt Elmshorns

Plattform für junge und aufstrebende Nachwuchskünstler

Wir geben jungen aufstrebenden Künstlern eine Plattform ihre Werke und ihre Kunst zu präsentieren. Gerade unter dem Aspekt, dass die Möglichkeiten insbes. im Hamburg für Nachwuchskünstler immer begrenzter werden.

Es ist ein Unterhaltungsprogramm und ein punktueller Gastronomiebetrieb zu empfehlen. Hinsichtlich der schönen Lage an der Krückau besteht die Herausforderung darin, einen kulturellen und gesellschaftlichen Mehrwert zu schaffen.

Es wird eine Bereicherung angestrebt, vorhandene programmliche Freiräume optimal zu gestalten und dem regionalen Publikum einen interessanten, einzigartigen Anlaufpunkt zu schaffen. In Zusammenarbeit mit einer Brauerei/ einem Getränkegroßhändler wird den Gästen ein vielseitiges Angebot an Produkten präsentiert.

Es können Konzert- und Musikveranstaltungen, Lesungen und Kleinkunst sowie Theater und Comedy besucht werden. Darüber hinaus bietet sich das unvergleichliche Ambiente für Ausflüge von Familien und Einzelgästen am Sonntag nachmittag bei Kaffee und Kuchen auf der Klostersande an.



Auch Anmietungen für Hochzeiten, Geburtstage etc. sind möglich.

Fazit :

Der Förderverein sieht sich nur in der Lage die Klostersande zu erwerben, wenn nachstehende Punkte geklärt sind :

1. Ständiger Liegeplatz im Elmshorner Hafen oder an Land.
2. Ständige Befreiung von Liegegebühren
3. Landanschlüsse Strom, Wasser, Abwasser etc.
4. Zuschuss für den Ausbau der Begehrbarkeit der Laderäume und der Gangway.